

Umbau auf Pfeilverzahnung ThunderTiger RAPTOR E550S / E550 / E620

Grundlage für diese Beschreibung ist ein TT Raptor E550S – 2013 umgebaut auf FBL
Für den Umbau sind folgende Komponenten notwendig.

microHELIS.de [Adapter für Mikado Pfeil verzahnt \(E550 620\)](#)

Mikado Modul 1 Pfeilverzahntes Zahnrad mit 106 Zähnen

o oder

Mikado Modul 0,7 Pfeilverzahntes Zahnrad mit 153 Zähnen

Passendes Ritzel je nach gewünschter Drehzahl

Paß- oder Distanz-scheiben 10x16



Vorbereitung Mikado Zahnrad

Das innere des Original Zahnrades
wie auf dem Bild dargestellt Ausfräsen oder
schneiden.



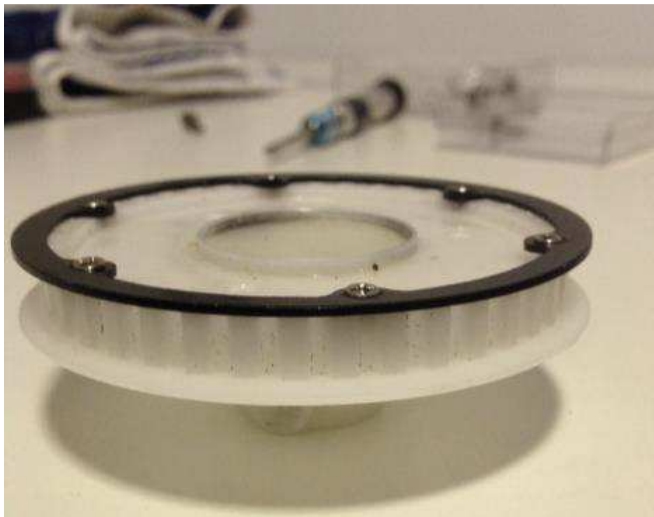
Das Zahnrad nun mit dem CFK Bauteil verschrauben

Die Schrauben nicht zu fest anziehen, da sich sonst das CFK verwindet!

Schrauben und Gegenstücke liegen dem Bausatz bei.



Das Fertige Modul sieht dann so aus.



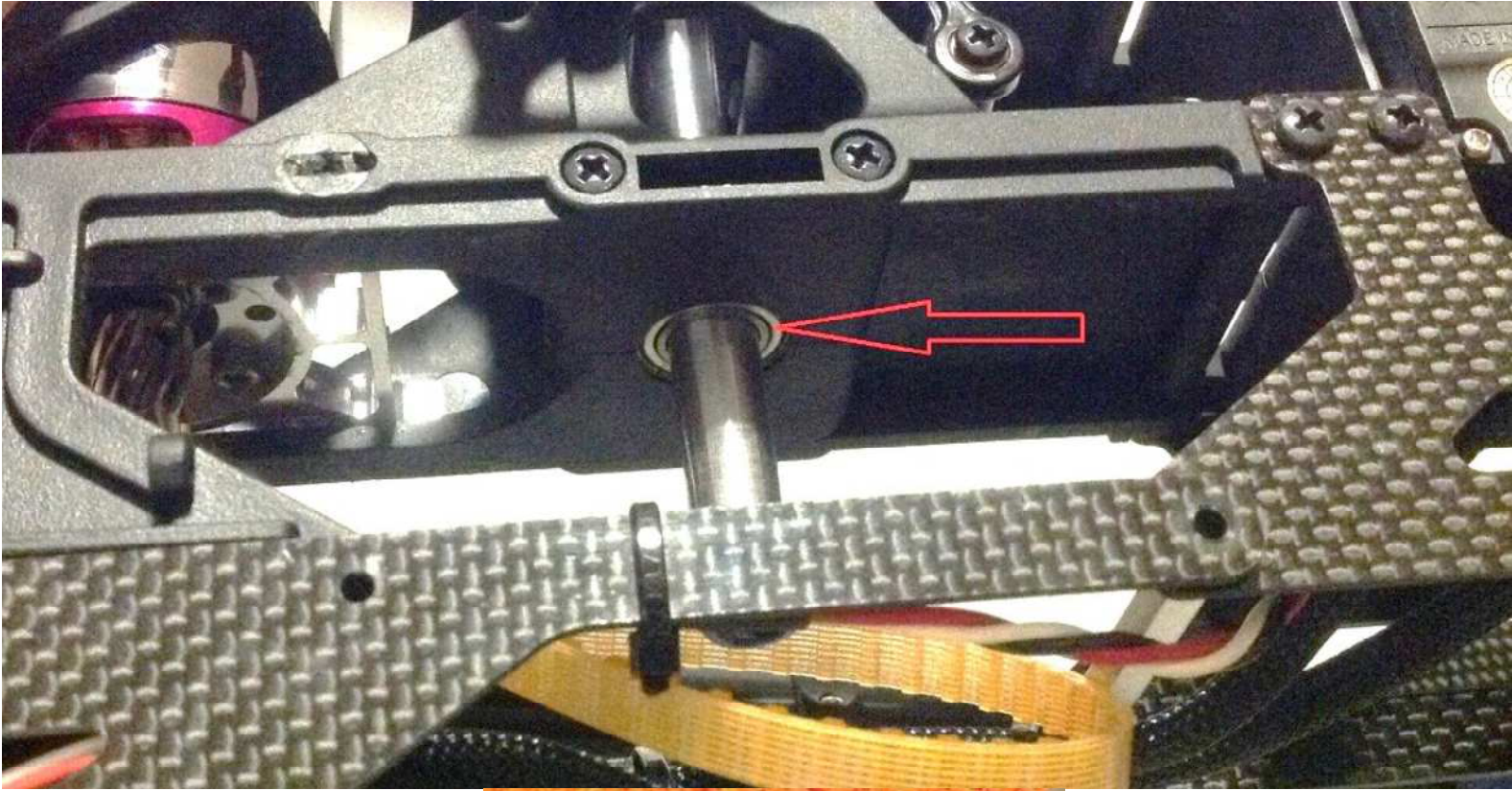
Zur besseren Führung des Riemens, habe ich noch eine „obere Führung“ angebracht. Der gezeigte obere, schwarze Ring ist von einer anderen (KDS) Riemenrolle. Inzwischen gibt es den [Abschlussring](#) auch von microHELIS.de. Allerdings werden dafür noch kleine selbstschneidende Schrauben benötigt.



Motor entfernen. Original Ritzel abnehmen und neues Ritzel montieren
Wurmschraube noch nicht verkleben für spätere Einstellung!

Einbau

Um den nötigen Abstand zwischen Freilauf und Rahmen zu halten, bietet sich an mit Distanzscheiben, die es in verschiedensten Stärken gibt, zu arbeiten!



Danach wie gewohnt zusammenbauen!

Den Meter mit dem noch lockern Ritzel an das Zahnrad schieben. Ich habe mich hier an die

Durch den nun geringeren Abstand zwischen Riemen und Antriebsrad, kann es zu statischer Aufladung kommen. Es empfiehlt sich daher einen Potentialausgleich (Heckrohr zu Motorplatte) zu schaffen, wie er schon von einigen Logo Modellen bekannt ist.



Viel Spaß mit Eurem erheblich leiseren Raptor!