Umbau auf Pfeilverzahnung ThunderTiger RAPTOR E550S / E550 / E620

Grundlage für diese Beschreibung ist ein TT Raptor E550S – 2013 umgebaut auf FBL Für den Umbau sind folgende Komponenten notwendig.

microHELIS.de Adapter für Mikado Pfeil verzahnt (E550 620)
Mikado Modul 1 Pfeilverzahntes Zahnrad mit 106 Zähnen
o oder
Mikado Modul 0,7 Pfeilverzahntes Zahnrad mit 153 Zähnen
Passendes Ritzel je nach gewünschter Drehzahl
Paß- oder Distanz-Scheiben 10x16

Vorbereitung Mikado Zahnrad

Das innere des Original Zahnrades wie auf dem Bild dargestellt Ausfräsen.

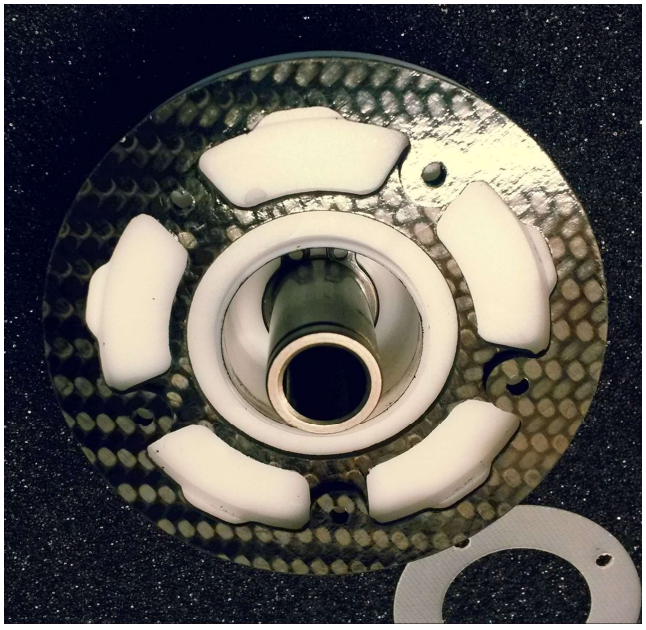
Das Zahnrad nun mit dem CFK Bauteil verschrauben
Die Schrauben nicht zu fest anziehen, da sich sonst das CFK verwindet!
Schrauben und Gegenstücke liegen dem Bausatz bei.

Da die Schrauben etwas zu lang sind, muss der Überstand mit einem Dremel oder dergleichen entfernt werden. Sonst müssen Aussparungen ins Chassis gemacht werden!

Original Hauptzahnrad ausbauen und Freilauf abschrauben Freilauf mit den beiliegenden CFK & GFK Distanzringen in den CFK Hauptring einschrauben.
Schraubensicherung nicht vergessen!

Das Fertige Modul sieht dann so aus.

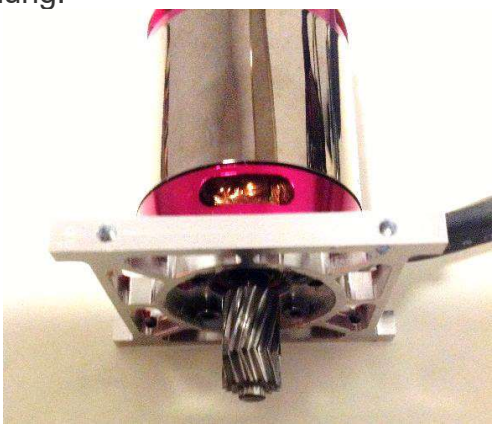
Zur besseren Führung des Riemens, habe ich noch eine „obere Führung“ angebracht. Der gezeigte



Abschlussring von microHELIS.de
Allerdings werden dafür noch kleine selbstschneidende Schrauben

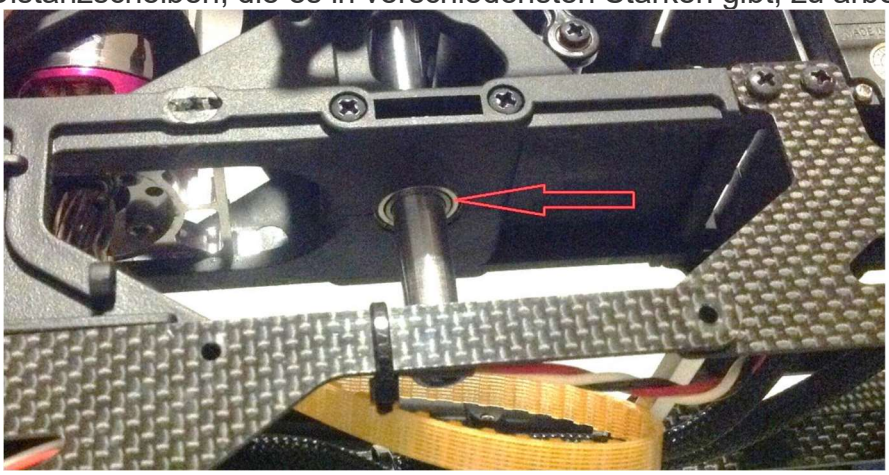
benötigt.

Motor entfernen. Original Ritzel abnehmen und neues Ritzel montieren Wurmschraube noch nicht verkleben für spätere Einstellung!

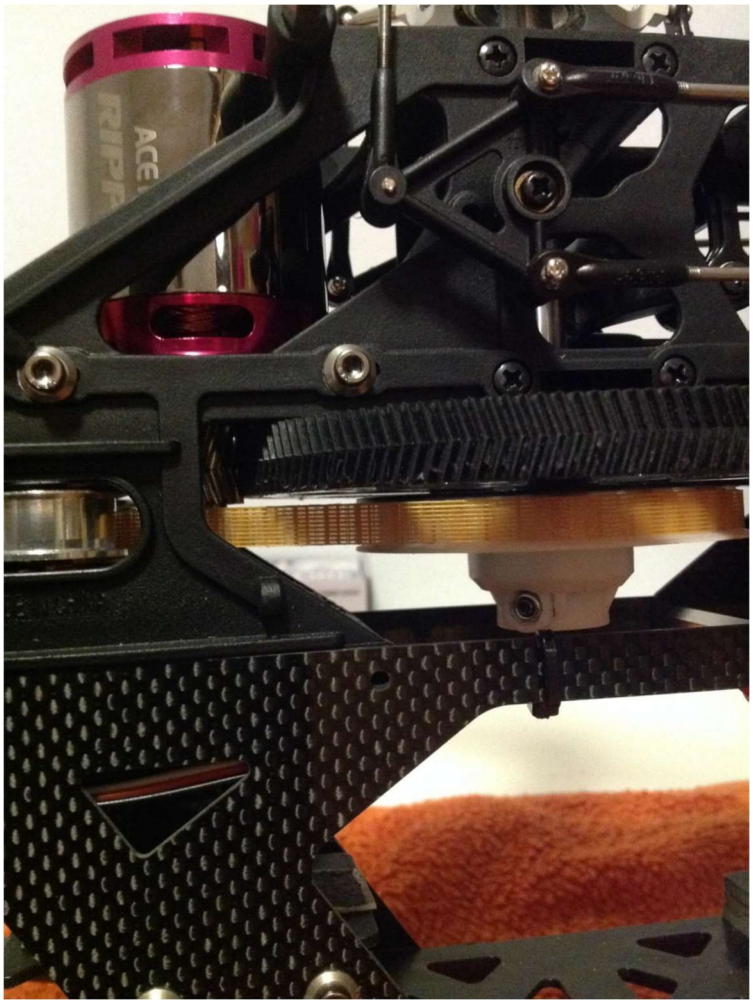


Einbau

Um den nötigen Abstand zwischen Freilauf und Rahmen zu halten, biete sich an mit Distanzscheiben, die es in verschiedensten Stärken gibt, zu arbeiten!



Danach wie gewohnt zusammenbauen!
Den Motor mit dem noch lockern Ritzel an das Zahnrad schieben. Ich habe mich hier an die Empfehlung von Mikado. Also so gut wie kein Ritzelspiel eingestellt.
Danach nicht vergessen die Wurmschraube am Ritzel zu sichern.



Durch den nun geringeren Abstand zwischen Riemen und Antriebsrad, kann es zu statischer
Aufladung kommen. Es empfiehlt sich daher einen Potentialausgleich (Heckrohr zu Motorplatte) zu
schaffen, wie er schon von einigen Logo Modellen bekannt ist.

Viel Spaß mit Eurem erheblich leiseren Raptor!